

SALARIES EN DANGER

La chasse aux sorcières commence...

Trop c'est Trop ! Une fois de plus des Agents routiers dans le cadre de leur fonction ont perdu la vie... cela nous rappelle les années sombres de 2007-2010 chez Cofiroute.

Un combat de tous nous dit-on, la CGT Cofiroute dit que c'est insuffisant !

Rappelons l'obligation de l'employeur L 4121-2,

- 1° Eviter les risques ;
- 2° Evaluer les risques qui ne peuvent pas être évités ;
- 3° Combattre les risques à la source ; etc....

Pour ces raisons la CGT a proposé au CSE du mois d'avril un vote de principe pour préparer une expertise légale pour danger grave, cette dernière pourrait être mandatée par un cabinet externe afin d'analyser les risques routiers et en tirer des conséquences.

Avec notre plus grande déception cette proposition n'a pas trouvé d'issue Elle n'a été approuvée que par une petite minorité d'élus...

« Un combat de tous » nous disent-ils avec en moyenne un heurt par semaine chaque année depuis de nombreuses années au niveau national, cherchez l'erreur...Une hécatombe pense la CGT Cofiroute voilà le constat ! Depuis ces drames, la direction reprend les sanctions et la chasse aux erreurs, avec des convocations en entretien disciplinaire, c'est ça la politique prévention de l'entreprise ?

Les Agents routiers ne font que leur travail, il y a trop souvent des modifications de planches de balisage entre 2 recyclages, voire même des notes de service ! pas assez d'accompagnements et pas assez de réflexions autour des problématiques que rencontrent les Agents routiers au quotidien.

Les procédures sont-elles bien toujours respectées par la direction ? par exemple : les rondes de basculement, les blocages en entrée lors des délestages qui ne sont pas déployés partout sur le tracé.

La bienveillance et une démarche constructive voici ce qui nous manque et qui peut sauver nos collègues ! La CGT Cofiroute dénonce depuis plusieurs années la politique de culpabilisation des salariés et ira jusqu'au bout de toutes ces revendications jusqu'à la reconnaissance de toutes les pénibilités du métier.

La CGT Cofiroute demande : Prévoir deux Agents routiers pour effectuer les rondes de sécurité.

Renforcer le travail entre les formateurs et les AR pour assurer un accompagnement au plus près du terrain.

Garantir aux Agents routiers la possibilité de faire le 212 avant chaque intervention.

Renforcer la prévention et la communication sur le respect du corridor de sécurité.

Valoriser par des bonus par le biais de la Fondation Vinci la conduite 100% sécurité auprès des usagers

Mobilisez-vous à travers la CGT Cofiroute Femmes Hommes, tous statuts confondus Ouvriers, Cadres, Maîtrises.

La CGT Cofiroute c'est vous avant tout...



Vos élus,



Madame Aurélie Debauge
Présidente de la commission sociale de l'ASFA.

Mèze le : 28 Avril 2022

Madame la présidente,

C'est avec une grande tristesse et colère que nous avons pris connaissance hier matin du terrible accident survenu sur l'A43 impliquant trois agents autoroutiers.

Le bilan de cet accident est dramatique avec le décès de l'un d'eux et deux autres blessés dont un très gravement.

Le 05 Avril dernier nous avons malheureusement déjà déploré le décès d'un agent autoroutier sur l'A9.

En préambule de la dernière négociation à l'ASFA, la CGT est intervenue vous demandant une réunion sur la sécurité du personnel et les heurts de véhicules avec tous les intervenants et acteurs de la sécurité (ministère, sécurité routière, associations de conducteurs...).

Pour rappel, des réunions avaient eu lieu les 21 mars et 8 novembre 2018 et des pistes de travail avaient été proposées par les organisations syndicales et depuis plus rien.

On pourrait croire que la sécurité du personnel n'est pas une priorité pour l'ASFA.

La CGT vous demande de provoquer de toute urgence une réunion sur la sécurité du personnel afin d'essayer de trouver des solutions pour que de tels drames ne se reproduisent pas.

Nous espérons que cette demande soit prise en considération et ne reste pas lettre morte.

Bien cordialement.

Mr Richard Lopez

CGT autoroutes